

Partager la richesse pour un Canada fort et prospère : *Une proposition faite au gouvernement du Canada pour partager les revenus avec les grandes villes canadiennes*

En juin 2006, le Caucus des maires des grandes villes (CMGV) a publié son rapport *Nos villes, notre futur* et a clairement énoncé sa position concernant l'engagement du gouvernement fédéral à l'égard du programme des villes. Le CMGV a présenté trois recommandations qui aideraient efficacement les villes canadiennes à faire face à leurs obligations municipales tout en leur permettant de continuer à contribuer à la prospérité économique de leur province/territoire et à celle de l'ensemble de la nation :

1. Encourager tous les ordres de gouvernement à travailler de concert pour réaménager les rôles et les responsabilités avec les ressources appropriées;
2. Établir une stratégie nationale pour le transport en commun, et
3. Donner aux Canadiens un accès à des sources de revenus à long terme et prévisibles qui croissent en même temps que l'économie.

Depuis la publication de ce rapport, le CMGV s'est efforcé d'actualiser ces recommandations grâce à des mesures concrètes visant à engager le gouvernement fédéral.

- Des investissements municipaux et provinciaux sont effectués en vue d'un réaménagement des rôles et des responsabilités avec des ressources appropriées.
- En février 2007, le CMGV a préparé et soumis une proposition au gouvernement fédéral dans le but d'élaborer une stratégie nationale pour le transport en commun.
- Aujourd'hui, le CMGV a élaboré une proposition pour que les villes canadiennes obtiennent une part des revenus fédéraux qui croissent avec l'économie.

La proposition du CMGV, *Partager la richesse pour un Canada fort et prospère*, presse le gouvernement du Canada de partager annuellement l'équivalent d'un pourcent des revenus de la Taxe sur les produits et services (TPS) avec les villes canadiennes. Ceci représente un montant d'environ 5 milliards de dollars pour toutes les municipalités et d'environ 2 milliards de dollars pour les villes membres du CMGV.

Un tel investissement dans les villes canadiennes aiderait au plus haut point les administrations locales à relever bon nombre des défis auxquels elles font face actuellement, par exemple l'urbanisation rapide, une infrastructure vieillissante et insuffisante, des responsabilités croissantes, des pressions environnementale et sociales de plus en plus fortes et le manque de ressources financières suffisantes.

Pour que les villes soient durables, non seulement sur le plan fiscal mais également sur les plans social et environnemental, elles ont besoin d'une combinaison plus diversifiée d'outils fiscaux pour répondre à leurs besoins croissants. Le CMGV est d'avis que le partage de l'équivalent d'un pourcent des revenus de la TPS et la mise en place d'une Stratégie nationale sur le transport en commun, combinés aux dépenses fédérales existantes, permettront d'assurer pour longtemps la durabilité des villes canadiennes.

Le CMGV espère pouvoir travailler de concert avec le gouvernement du Canada et les provinces pour assurer la mise en oeuvre de cette proposition.